KONTROLA VOZIDLA PŘED JÍZDOU

BEZPEČNÁ JÍZDA ZAČÍNÁ KONTROLOU

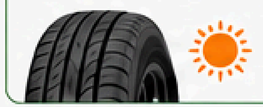
AUTOŠKOLA KOČÍ
RYTÍŘI SILNIC
— JE TO PROCES. —

1 CELKOVÁ KONTROLA VOZIDLA

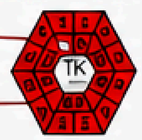
- Celé vozidlo obejdeme a pohledem zkontrolujeme jeho celkový stav.
- Kontrolujeme, zda na vozidle není nějaké mechanické poškození způsobené jiným vozidlem, vandalem, krupobitím apod.
- Bude nás zajímat též čistota skel, registračních značek, osvětlení či zpětných zrcátek.
- Pohledem pod vozidlo se přesvědčíme, zda z vozidla neuniká žádná z provozních kapalin.
- Jak už bylo zmíněno, zvláštní pozornost vyžadují pneumatiky (stav, tlak, hloubka dezénu).

MINIMÁLNÍ HLOUBKA DEZÉNU PNEUMATIK

LETNÍ PNEUMATIKY	ZIMNÍ PNEUMATIKY
min. 1,6 mm)	min. 4 mm)



POZOR!
Platnost technické kontroly není všechno. Kontrolu proveďte vždy před každou jízdou.



Platnost do 6 / 2026

SMYSL KONTROLY

Smyslem kontroly vozidla před jízdou je splnění jedné ze základních povinností řidiče, tj. užít k jízdě jen vozidlo, které splňuje stanovené technické podmínky, viz § 5 zákona. **Samozřejmě ale nejde jen o právní předpis,** poškozená pneumatika nebo nedostatek brzdové kapaliny může přímo ovlivnit náš další život. Jiná závada na vozidle může poškodit pozemní komunikaci odpovídajícího technického **stavu je platnost pravidelné technické kontroly, provedené ve stanici technické kontroly.**

DŮLEŽITÉ PROVOZNÍ KAPALINY

Chladicí kapalina	Brzdová kapalina	Kapalina do ostřikovačů	Olej v motoru

Dále kontrolujeme dostatečné množství všech provozních kapalin. Většinu provozních kapalin kontrolujeme, a případně doplňujeme, v motorovém prostoru. Nezapomeneme na palivo v nádrži, popřípadě na kapalinu AdBlue. Tyto informace nám obvykle sdělí ukazatele na přístrojové desce.

2 KONTROLA VNĚJŠÍHO OSVĚTLENÍ A SIGNALIZACE

VPŘEDU KONTROLUJEME:

- Světla pro denní svícení
- Obrysová světla
- Potkávací světla
- Dálková světla
- Směrová světla vlevo i vpravo, případně i na boku vozidla
- Přední světla do mlhy (je-li jimi vozidlo vybaveno)

VZADU KONTROLUJEME:

- Obrysová světla
- Brzdová světla
- Osvětlení registrační značky
- Směrová světla vlevo i vpravo
- Zadní světla do mlhy
- Zpětná světla (bílá barva) rozsvítíme zařazením zpětného chodu

NEJDŮLEŽITĚJŠÍ KONTROLY (oranžová = **výstraha**, mohu pokračovat, **červená** = **problém**, zastavit a neprodleně vyřešit)

- nízký tlak oleje, závada mazání motoru
- závada dobíjení autobaterie (vadný alternátor)
- vysoká teplota nebo nedostatek chladicí kapaliny
- nízká hladina brzdové kapaliny nebo závada v brzdovém systému
- zatažená nebo málo uvolněná ruční brzda (parkovací brzda)
- opotřebení brzdového obložení
- ztráta tlaku pneumatiky
- nízká hladina ostřikovačů
- nefunkční systém ESP
- kontrolka žhavení u naftového vozidla se nahřívají svítilny
- upozornění nezapnutých bezpečnostních pásů

3 KONTROLA V AUTOŠKOLE A U ZKOUŠKY

V autoškole, u zkoušky z praktické jízdy se může stát, že některý ze zkušebních komisařů na vás bude chtít kontrolu vozidla před jízdou provést, a nic vám neodpustí. Může například chtít, abyste přímo prstem ukázali na nádobku s chladicí kapalinou. Kontrole vozidla před jízdou (i seznámení se s vozidlem) se proto věnujeme i v předmětu „OÚV – Ovládání a údržba vozidla".

U moderních vozidel nás na závady často upozorní symboly na přístrojové desce.

4 DALŠÍ POVINNÉ KONTROLY

- **Pneumatiky** – stav, tlak, hloubka dezénu, neobvyklé poškození.
- **Brzdy** – kontrola funkce parkovací brzdy (viz. kontrolka na přístrojové desce).
- **Stěrače a ostřikovače** – funkčnost stěračů, stav stíracích lišt, kapalina do ostřikovačů.
- **Zpětná zrcátka** – čistota a správné nastavení.

POVINNÁ VÝBAVA VOZIDLA

- lékárnička
- výstražný trojúhelník.
- rezervní kolo nebo sada na opravu pneumatik (bezmontážní sprej / opravná sada dle výrobce)
- zvedák (hever) a klíč na kola (pokud je vozidlo vybaveno rezervním kolem)

DOPORUČENÁ VÝBAVA

- reflexní vesta

Upevnění nákladu – nic se nesmí volně pohybovat.

5 KONTROLA BĚHEM JÍZDY A PO JÍZDĚ

- Udržujte kontrolu vozidla i během jízdy (to se týká též upevnění nákladu).
- Sledujte chování vozidla, zvuky, kontrolky na přístrojové desce a upevnění nákladu.
- Po jízdě zkontrolujte případné úniky kapalin, poškození pneumatik, zahřáté díly.

V případě, že potáhneme vozidlo na tažném laně či na tažné tyči, označíme tažené vozidlo výstražným trojúhelníkem za zadní okno nebo stěrač.

Výstražné znamení NEZAPÍNÁME!
(musí fungovat blinkry při odbočování)

POZOR! Vesta není přímo v povinné výbavě, ale musíte ji užít v souvislosti s **NOUZOVÝM ZASTAVENÍM!!**